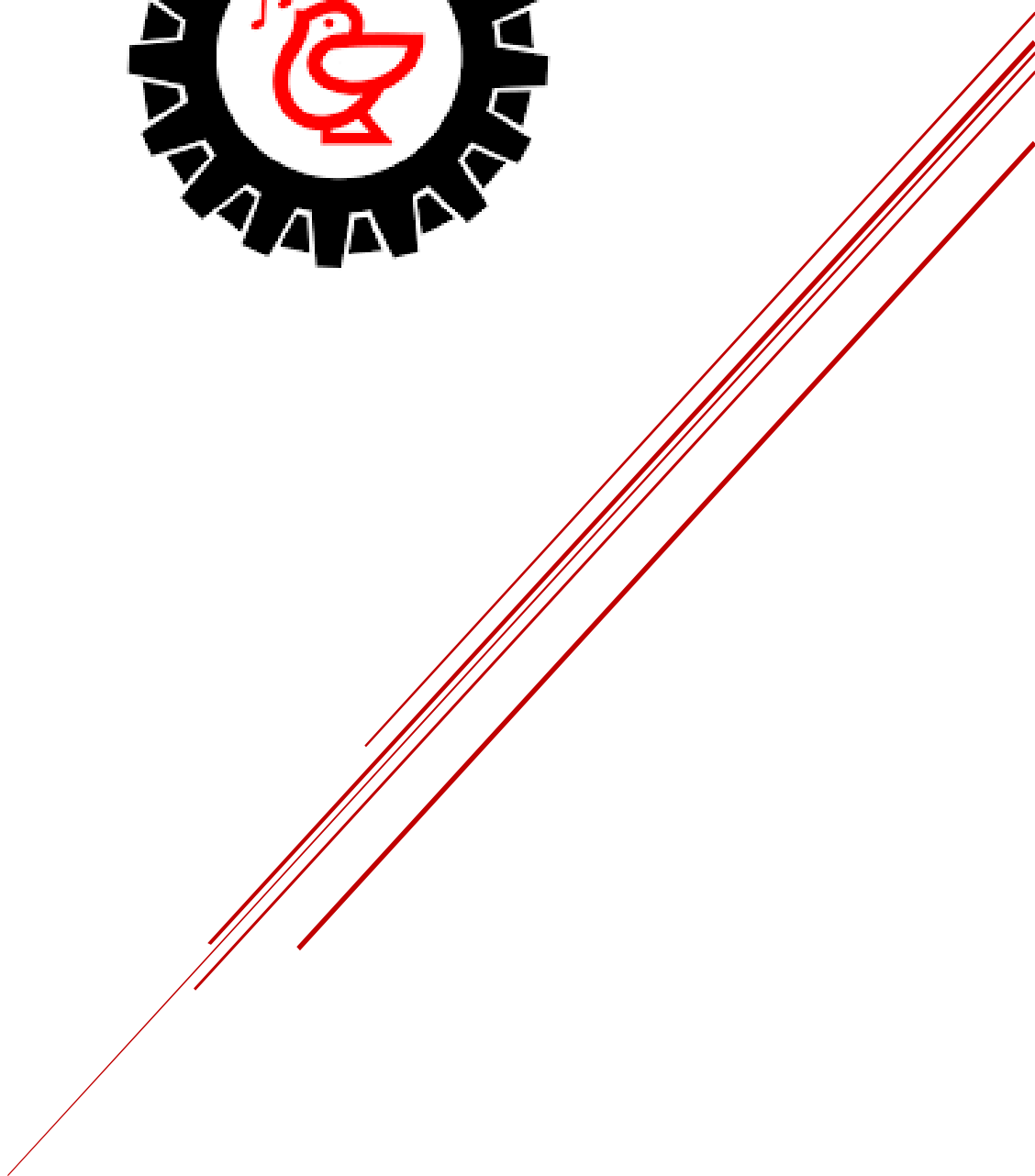


MANAGEMENTBEOORDELING

Vogelzang Beheer Boerakker B.V.



Inhoud

1. INLEIDING	3
2. NORMATIEVE VERWIJZING ISO 14064-1	4
3. ALGEMEEN	4
4. AFBAKENING	5
5. BEREKENINGSMETHODIEK	6
6. INVENTARISATIE ENERGIESTROMEN	7
7. CO₂-FOOTPRINT	9
8. OVERZICHT EMISSIES	10
9. TOELICHTING OP BEREKENING	13
10. CO₂-REDUCTIE	15
11. TRANSPARANTIE	18
BIJLAGEN	21
<hr/>	
BIJLAGE I: LOGBOEK	21

1. Inleiding

De CO₂-prestatieladder is bedoeld om ondernemers te stimuleren inzicht te hebben in de CO₂-uitstoot en deze waar mogelijk te reduceren. Het certificaat en de verbeteringen verhogen de gunningsfactor tot het verkrijgen van een opdracht. Evenals voor de verkrijging van een lening, kan de hoeveelheid CO₂-uitstoot in de toekomst mee gaan spelen.

De vier invalshoeken van de CO₂-prestatieladder bestaan uit:

1. Inzicht, het opstellen van de CO₂ footprint van het bedrijf. Deze wordt opgesteld aan de hand van ISO 14064-1.
2. Reductie, de ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te reduceren.
3. Transparantie, de wijze waarop het bedrijf communiceert over haar CO₂-footprint en de reductiemaatregelen. Dit geldt voor zowel de interne als externe communicatie.
4. Deelname aan initiatieven, dit omvat initiatieven die binnen de sector worden genomen om de CO₂ te reduceren.

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf verschillende niveaus, hoe meer punten het bedrijf behaald op de verschillende onderdelen, des te hoger het niveau is waarop zij wordt ingeschaald. De certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en aan de hand hiervan het bedrijf het CO₂-bewustcertificaat niveau bepalen. Om voor een hoger niveau in aanmerking te komen, moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

Het jaar 2018 is het basisjaar voor de footprint. Ten opzichte van dit jaar worden de volgende jaren berekend. In dit rapport zijn in het laatste hoofdstuk doelen gesteld voor het reduceren van de CO₂ uitstoot in 2022 van S. Vogelzang & Zn.

2. Normatieve verwijzing ISO 14064-1

Tabel 1 Normatieve verwijzing ISO 14064-1

ISO	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Reporting organization	3.1
B	Person responsible	3.5
C	Reporting period	1
D	Organizational boundaries	4
E	Direct GHG emissions	7
F	Combustion of biomass	5.5
G	GHG removals	5.5
H	Exclusion of sources or sinks	5.4
I	Indirect GHG emissions	7
J	Base year	1
K	Changes or recalculatons	Bijlage I
L	Methodologies	5.1
M	Changes to methodologies	5.2
N	Emission or removal factors used	5.1
O	Uncertainties	9.3
P	Statement in accordance with ISO-14064	9.2
Q	External verification	

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden

S. Vogelzang & Zn is opgericht in het jaar 1951. Vogelzang is een Loon- Grondverzet- en Koppensnelbedrijf gevestigd te Boerakker. In de loop der jaren heeft Vogelzang veel ervaring opgebouwd in haar vakgebied.

Het materiaal dat S. Vogelzang & Zn gebruikt voor haar werkzaamheden is uiteengezet in hoofdstuk 6. Deze zijn meegenomen in de CO₂-emissie. Vogelzang & Zn valt onder de categorie klein bedrijf betreffende de CO₂-prestatieladder. De uitstoot uit scope 1 betreft 1300,04 ton CO₂ en de emissie uit scope 2 betreft 15,34 ton CO₂. Dit maakt dat het totaal van de uitstoot van scope 1 en 2 neerkomt op 1315,38 ton CO₂ in 2021. De brutomarge van het jaar 2021 bedroeg €2.932.146, dit betekent dat de uitstoot per euro 0,45 kilo CO₂ bedraagt. Dit is gedaald met 0,03kg ten opzichte van 2018.

3.2 Kwaliteit en verantwoordelijkheid

Het bedrijf is VCA** en ISO 9001:2015 gecertificeerd, deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.

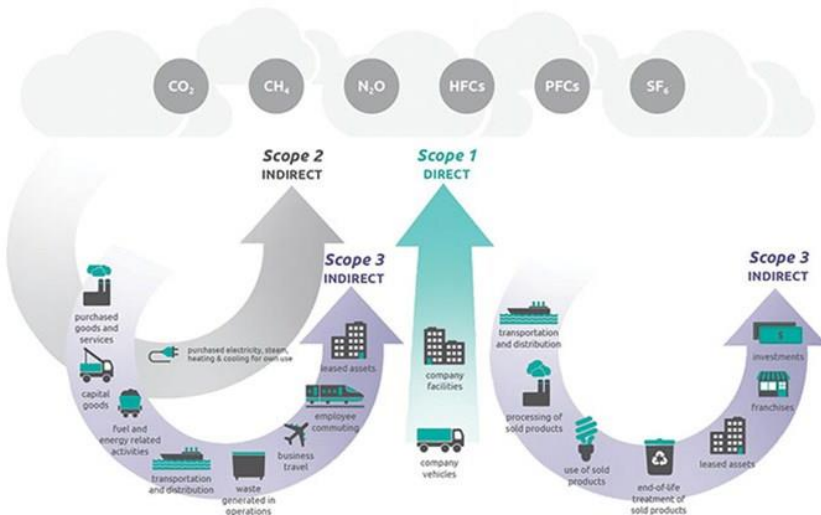
Loon-, Grondverzet- en Koppensnelbedrijf S. Vogelzang en Zn. B.V.	Invalshoek A Inzicht CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Concept Versie: 1.0 Datum:
---	---	--

3.3 Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijke voor het toezicht van de CO₂-reductie zijn de volgende personen. Sjoerd Vogelzang en Stefan Vogelzang.

4. Afbakening

De operationele grenzen worden vanuit de SKAO onderverdeeld op drie niveaus. Deze zijn scope 1, 2 en 3. De eerste scope omvat de emissie uit de directe werkstromen. Hieronder vallen de faciliteiten van de organisatie en de voertuigen die het werk verrichten. Onder scope 2 vallen ook de 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel'. Deze zijn in de CO₂-footprint meegenomen. Onder scope 3 vallen de indirecte emissies waar het bedrijf geen invloed op heeft. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkocht(e) werk, project, dienst of levering. Deze wordt uiteengezet op basis van de GHG-protocol.



Figuur 1 Emissie per scope



Figuur 2 Emissie per scope voor

Voor Vogelzang & Zn betekent dit concreet (zoals te zien in figuur 2) dat in de CO₂-prestatieladder het volgende wordt meegerekend. De grenzen zijn gesteld aan de omvang van de werkzaamheden waarmee het bedrijf staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, onder de naam S. Vogelzang en Zn. B.V. Hierbij wordt de afbakening op grond van aandelen toegepast. Dit houdt het volgende in:

- S. Vogelzang en Zn. B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- S. Vogelzang en Zn. B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- S. Vogelzang en Zn. B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook Aandelen bezit;
- S. Vogelzang en Zn. B.V. heeft geen franchiseactiviteiten;
- S. Vogelzang en Zn. B.V. is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- S. Vogelzang en Zn. B.V. heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

De onderstaande KvK nummer vallen binnen de certificering.

- Vogelzang Beheer Boerakker B.V. KvK-nummer 02059905
- S. Vogelzang & Zn B.V. KvK-nummer 02026643
- Vogelzang Verhuur B.V. KvK-nummer 02039129

Hierin in Milieu- en Zeefwerken westerkwartier niet meegenomen. De reden hiervan is dat deze geen eigen personeel noch materieel bezit. Het materiaal valt onder Vogelzang Verhuur B.V. en het personeel onder S. Vogelzang & Zn B.V.

5. Berekeningsmethodiek

5.1 Berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodieken uit het handboek van de SKAO volgens, in overeenstemming met CO₂-prestatieladder 3.1 is toegepast. Deze beschrijft de verschillende scopes en waaronder ieder onderdeel geplaatst dient te worden. De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van de site co2emissiefactoren.nl, die wordt toegereikt vanuit de SKAO.

5.2 Wijziging berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijziging plaats gevonden in de berekeningsmethodiek.

5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 is gebruikt als basis. Wanneer door omstandigheden herberekeningen benodigd zijn, wordt dit opgenomen in het logboek. Deze is te vinden in bijlage I.

5.4 Uitsluitingen

Er zijn geen benoemingswaardige uitzonderingen op het GHG-protocol.

5.5 Opname CO₂ en biomassa

Op dit moment zijn er geen maatregelen getroffen voor de opname van CO₂.

6. Inventarisatie energiestromen

Scope 1 Directe CO2-Emissie					
Brandstof Voor Verwarming	Activiteit				Bron
Verwarming	Verwarmen Pand				Aardgas
Materieel en Mobiele Voertuigen					
Machine	Nr.	Merk	Type	Gewicht	Brandstof
Trekker	117	Claas	936		Diesel**
Trekker	104	Fendt	4s	4.810 Kg	Diesel**
Trekker	106	Fendt	306 LSA		Diesel**
Trekker	107	Fendt	309 LSA		Diesel**
Trekker	130	Fendt	312 LSA	6.650 Kg	Diesel**
Trekker	115	Fendt	815 Vario	7.185 Kg	Diesel**
Trekker	111	Fendt	820 Vario	7.185 Kg	Diesel**
Trekker	113	Fendt	820 Vario	7.185 Kg	Diesel**
Trekker	114	Fendt	820 Vario	7.900 Kg	Diesel**
Trekker	122	Fendt	718 Vario S4	8.800 Kg	Diesel**
Trekker	112	Fendt	926 Vario		Diesel**
Rupskraan	261	Sennebogen	835m-E		Diesel**
Rupskraan	253	Komatsu	Pc 210lc-8		Diesel**
Rupskraan	254	Komatsu	Hb 215lc-3		Diesel**
Rupskraan Lange G.	222	Komatsu	Pc 290lc-8		Diesel**
Rupskraan Lange G.	251	Komatsu	Pc 210lc-8		Diesel**
Rupskraan	252	Komatsu	Hb 215lc-1		Diesel**
Rupskraan	250	Komatsu	Pc 210lc-8		Diesel**
Rupskraan	226	Komatsu	Pc 210lc-8		Diesel**
Rupskraan Midi 9 Ton	278	Takeuchi	TB290	9.000 Kg	Diesel**
Rupskraan Midi 7,5 Ton	275	Takeuchi	TB175	7.500 Kg	Diesel**
Rupskraan Midi 6 Ton	277	Takeuchi	TB260	6.000 Kg	Diesel**
Rupskraan Mini 3,5 Ton	280	Takeuchi	TB125	3.500 Kg	Diesel**
Rupskraan Mini 3 Ton	215	Komatsu	PC 27MR-2		Diesel**
Rupskraan Mini 1 Ton	214	Komatsu	PC 0,9-1		Diesel**
Mobiele Kraan	200	O & K	Mh 4		Diesel**
Mobiele Kraan	202	Komatsu	Pw 148-11		Diesel**
Mobiele Kraan	203	Takeuchi	TB295W		Diesel**
Mobiele Kraan	207	Komatsu	Pw 140-7		Diesel**
Mobiele Kraan	208	Komatsu	Pw 148-10		Diesel**
Mobiele Kraan	209	Komatsu	Pw 180-7		Diesel**
Mobiele Kraan	225	Ceasar	2507		Diesel**
Shovel	230	O&K	L 25		Diesel**
Shovel	232	Komatsu	Wa 320-5		Diesel**

Shovel	234	Volvo	L 60 F		Diesel**
Shovel Mini	237	Giant	D332swt		Diesel**
Shovel	238	Komatsu	Wa 320-7		Diesel**
Heftruck	239	Toyota			Diesel**
Maaiboot	552	Conver	C430H		Diesel**
Maaiboot	553	Truxor	DM4700B		Diesel**
Zeefmachine					
Vrachtauto 41-Bfl-8	404	Man 6x6 Ws Brk	Tgs 33.440		Diesel**
Vrachtauto 24-Bpd-8	409	Man 6x2(4)	Tgx 26510		Diesel**
Vrachtauto 31-Blh-8	410	Man 6x2(4)	Tgx 26500		Diesel**
Vrachtauto Bz-Fv-18	411	Man 8x6ws	Tgs 42480		Diesel**
Vrachtauto Bz-Xr-64	413	Man 8x4ws	Tgs 43440		Diesel**
Vrachtauto 83-Bfr-3	414	Man 4x2	Tgx 18560		Diesel**
Servicebus BG-JL-66	61	Volvo	FL 6		Diesel**
Tankcontainer	422	Container			Diesel**
Flet	425	Container			Diesel**

*De bedrijfsauto's bestaan uit achttien auto's die allen rijden op blauwe diesel 20%.

** Diesel betreft blauwe diesel 20%

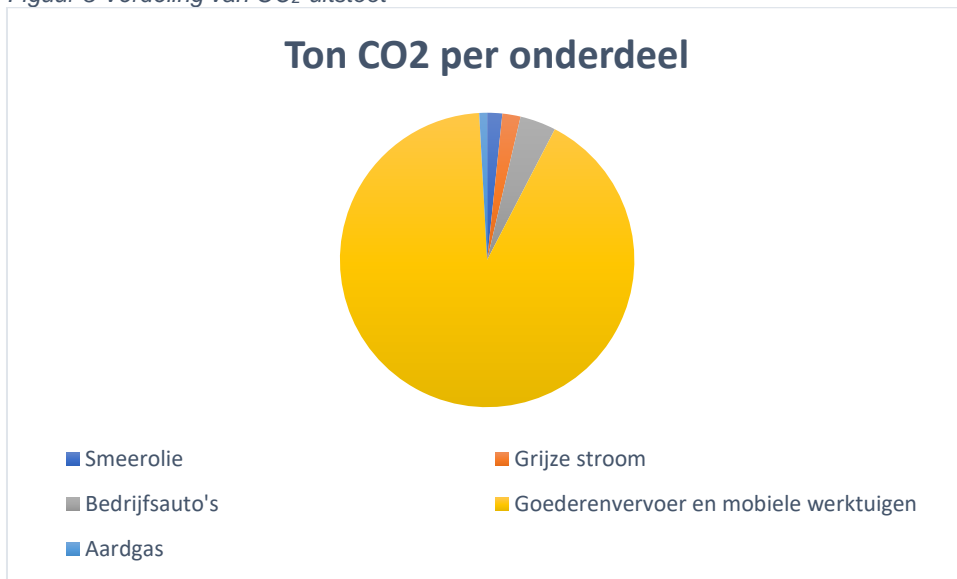
7. CO₂-footprint

Tabel 2 CO₂-footprint

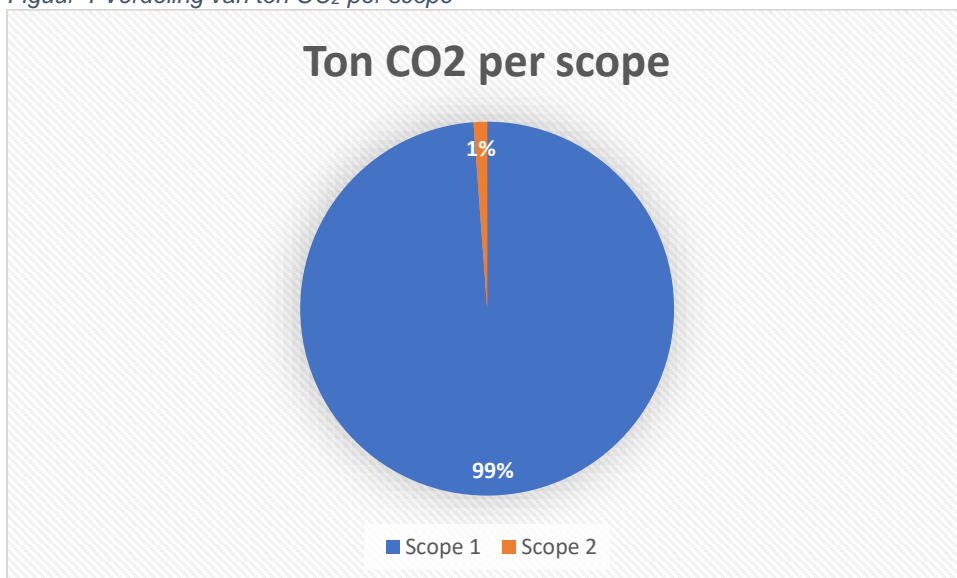
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron
Mobiele werktuigen en goederenvervoer						
	Benzine	Liter				
	Diesel (B20)	Liter	433.795	2,84	1231,98	Factuur
	Diesel (B100)	Liter	9.886	0,314	3,10	Factuur
	LPG	Liter				
Zakelijk verkeer						
Bedrijfsauto's (reizen voor werk)	Benzine	Liter				
	Diesel (B20)	Liter	18.784	2,84	53,35	Bijgehouden verbruik bedrijfsauto's
	LPG	Liter				
Aardgas verbruik		M ³	6.164	1,884	11,61	Factuur
Scope 2						
Elektriciteit						
Grijze stroom		KWh	27.592	0,556	15,34	Factuur
Stroom loods Dijkstra		KWh	20.968	0,556	11,66	Factuur
Werkplaats						
(Smeer)olie		Liter	7360	3,035	22,34	Factuur
Totaal Scope 1					1300,04	
Totaal Scope 2					15,34	
Totaal					1315,38	

8. Overzicht emissies

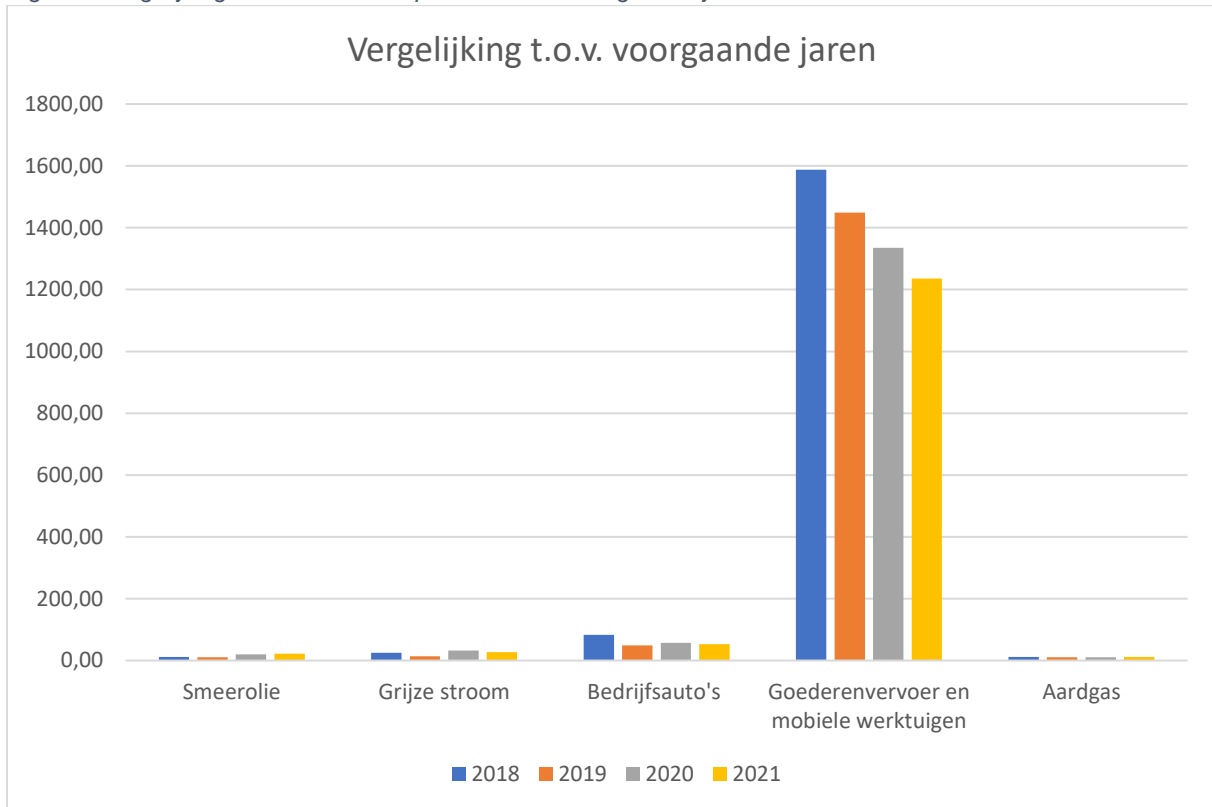
Figuur 3 Verdeling van CO₂-uitstoot



Figuur 4 Verdeling van ton CO₂ per scope



Figuur 5 Vergelijking van CO₂ uitstoot per onderdeel voorgaande jaren



Energiebeoordeling

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is de temperatuur van grote invloed. Op de projectlocaties is dit eveneens afhankelijk van het weer, maar ook de activiteit en de afstand naar de desbetreffende locaties. Dit heeft namelijk invloed op het dieselverbruik.

- Gas : verwarming kantoor en werkplaats, lasgassen werkplaats
- Brandstof : materieel, bedrijfsauto's, transport en handgereedschap
- Elektriciteit : verlichting, gereedschap, kantoor- en kantineapparatuur

Kantoor

Met betrekking tot de kantoren is in 2021 ten opzichte van 2020 niets veranderd wat invloed heeft op de uitstoot.

Werkplaats:

Zie hoofdstuk 10 voor de maatregelen die Vogelzang Beheer Boerakker gaat nemen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld in lange- en korte termijn en is geschetst welke stappen worden ondernomen voor het bereiken van de doelstelling. Ook is hier een geschatte deadline aan gegeven, verder worden de al toegepaste maatregelen hier benoemd.

Machines/bedrijfsauto's:

In 2021 zijn er geen bedrijfsauto's bij gekomen of weggegaan. Wel zijn er twee gebruikte Fendt trekkers aangeschaft in een lichtere pk-klasse dan de trekkers die al in gebruik waren. Het kiezen voor een lichtere trekker bij bepaalde werkzaamheden zorgt ervoor dat er geen overbodige pk's gebruikt worden wat scheelt in het diesel verbruik. Omdat de nieuwe trekkers slechts enkele maanden zijn gebruikt zal het verschil in verbruik waarschijnlijk in 2022 zichtbaar worden. Verder zijn de 'start-stop' systemen op de rupskranen verbeterd. De tijd waarna de machine zich uitschakelt is verlengd zodat de kraan niet onnodig herstart moet worden. In figuur 5 is zichtbaar dat de bedrijfsauto's minder hebben verbruikt t.o.v. 2020. Dit komt mede door de versoepelingen omtrent de covid-19 pandemie waardoor werknemers weer konden carpoolen. Hierdoor zijn er minder kilometers gemaakt door het personeel.

Personeel

In 2021 is het personeel tijdens toolboxmetings geïnformeerd over manieren om het diesilverbruik te minderen. Een voorbeeld hiervan is het uitzetten van een machine ook wanneer deze voor een korte periode niet wordt gebruikt. Ook heeft een deel van het personeel de cursus 'Rijoptimalisatie' gevolgd in 2021.

Projectlocaties:

Zie hoofdstuk tien voor de maatregelen die Vogelzang Beheer Boerakker B.V. gaat nemen. De maatregelen zijn onderverdeeld in lange en korte termijn en is geschetst welke stappen worden ondernomen voor het bereiken van de doelstelling. Ook is hier een geschatte deadline aan gegeven. In dit jaar worden deze t.o.v. de voorgaande jaren beoordeeld in de directiebeoordeling. In dit document wordt de status van de maatregelen aangegeven beoordeeld.

9. Toelichting op berekening

9.1 Toelichting

Brandstof diesel

De brandstof wordt geleverd door Future Fuels. De brandstof waar gebruik van wordt gemaakt betreft de B20 diesel. Deze is niet HVO gecertificeerd. Wel is deze ISCC-EU gecertificeerd. Bij gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof wordt hier de volgende norm aan gegeven. Voor Vogelzang Beheer Boerakker betekent dit niveau B, vrijwel alle voertuigen worden met B20 diesel getankt.

De berekening hiervoor is als volgt tot stand gekomen. De emissiefactor voor een mixpercentages diesel/HVO:

Voor Diesel(fossiel) geldt nu een factor van 3,47 kg CO₂/liter, voor HVO geldt 0,314 kg CO₂/liter.

Indien er gebruik wordt gemaakt van B20 (HVO - Diesel in verhouding 20/80), dan mag 20% worden aangemerkt als Bio. Je rekent dan met een emissiefactor van 314 gram per liter HVO en 3473 gram per liter diesel. De emissiefactor voor B20 is dan $0,2 * 0,314 + 0,8 * 3,473 = 2,841$ kg CO₂/liter.

(Niveau B, 10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof).

Naast B20 diesel is er ook gebruik gemaakt van B100 diesel(HVO). Hiervoor is de emissiefactor vastgesteld op 0,314 kg CO₂/liter.

Vóór 2021 was de emissiefactor $0,2 * 0,345 + 0,8 * 3,230 = 2,653$ kg. Daarom zijn de voorgaande jaren tot en met 2018 herreken met de factor van 2021(2.841kg CO₂/liter).

Overige brandstoffen

Deze zijn niet van toepassing, naast B20 diesel, wordt geen gebruik gemaakt van andere soorten brandstof.

Elektriciteit

Hiervoor is de factuur van Vattenfall gebruikt met het factuurnummer 50015588824 (deze loopt van juli 2020 tot juli 2021). Van deze gegevens is het gemiddelde genomen. Bij de berekening voor de Footprint is hier rekening mee gehouden.

Gas

Hiervoor is de factuur van Vattenfall gebruikt met het factuurnummer 50015588824 (deze loopt van juli 2020 tot juli 2021). Van deze gegevens is het gemiddelde genomen. Bij de berekening voor de Footprint is hier rekening mee gehouden.

Emissiefactoren

De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van co2emissiefactoren.nl. Deze wordt als richtlijn gegeven door SKAO.

9.2 Normalisering

Emissie per medewerker: De totale emissie bedraagt 1315,38 ton, het bedrijf heeft 38 medewerkers in dienst. Daarnaast 1 uitzendkracht die meer dan tien maanden werk verricht per jaar en drie ZZP'ers. Dit komt op een totaal van 42 medewerkers. Dit betekent dat de emissie per medewerker 31,32 ton CO₂ bedraagt. In 2020 was de uitstoot 32,17 ton CO₂ per medewerker wat betekent dat de uitstoot per medewerker met 0,85 ton is gedaald. Het genomen basisjaar is het jaar 2018. De opbrengst van de reductiemaatregelen zullen worden berekend ten opzichte van dit basisjaar.

9.3 Afwijkingen

De gebruikte energiecijfers zijn afkomstig over een periode van juli 2020 tot en met juli 2022. Hieruit is het gemiddelde genomen en op basis hiervan is het verbruik over het jaar 2021 berekend. Bij het ontbreken van gebruiksgegevens in de facturen kan dit ook afwijken van de werkelijkheid. Tevens het verbruik van brandstof is afkomstig uit de facturen, deze zijn zo nauwkeurig mogelijk bijgehouden.

Onzekerheid	Beschrijving
Scope 1	Het gasverbruik is berekend op basis van de nota van juli 2020 tot juni 2022. Het genomen gemiddelde hiervan voor 2021 kan afwijken van de werkelijkheid.
Scope 2	De elektriciteit is berekend op basis van de nota van juli 2020 tot juni 2022. Het genomen gemiddelde hiervan voor 2021 kan afwijken van de werkelijkheid.

10. CO₂-reductie

In dit hoofdstuk komen per onderdeel een aantal concrete adviezen aan de orde voor de reductie van de CO₂ voor Vogelzang & Zn in de toekomst. Deze aanbevelingen voor verbetering zijn onderverdeeld in scope 1 en scope 2.

Vogelzang Beheer Boerakker B.V. wil graag haar CO₂-emissie reduceren om ook haar steentje bij te dragen aan het klimaat. Vanwege de huidige aantasting aan het klimaat wil Vogelzang Beheer Boerakker B.V. zich hiervoor inzetten, omdat ook zij zien dat de huidige situatie niet goed is voor de aarde. In de loon- en grondverzet branche is het niet haalbaar om een energieneutraal bedrijf te worden, maar de opties die er zijn voor het reduceren willen we daarom graag overwegen en aanpakken. Door jaarlijks te evalueren of de vastgestelde doelen zijn gerealiseerd zorgt Vogelzang Beheer Boerakker B.V. ervoor dat ze scherp blijven kijken naar de huidige CO₂-emissie en de mogelijkheden.

10.1 Scope 1

Werktuigen

Voor de werktuigen gelden de volgende twee verbeteringen. Allereerst blijft controle van de juiste bandenspanning van groot belang. Dit houdt in dat er maandelijkse controle bandenspanning bij 25%-75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) zal moeten gebeuren. Bij deze percentages komt Vogelzang uit op niveau B.

Ten tweede een cursus het nieuwe draaien. Dit houdt in dat het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training 'Het Nieuwe Draaien' heeft gevolgd. Vogelzang komt dan op niveau B bij deze percentages.

Brandstof

Vogelzang & Zn. besteed aandacht aan de mogelijkheden omtrent brandstof. In de huidige situatie is dit B20 diesel. Hiermee staat de organisatie op niveau B. Bij het overgaan op B50 diesel of B100, zal dit naar niveau C gaan. Vogelzang & Zn heeft onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van B50/B100 en gaat dit verder onderzoeken in de toekomst.

Initiatieven

Vogelzang Beheer Boerakker is zich aan het oriënteren op initiatieven die in de omgeving worden genomen met betrekking tot CO₂-reductie. Vogelzang & Zn houdt zich bezig met de groene koers van Cumela; een project waarin initiatieven en ideeën voor CO₂-reductie besproken en toegepast worden.

10.2 Scope 2

Kantoren

Allereerst wordt ingezet op de kantoren met eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit. Bij een dekking van 5% van opwekking van hernieuwbare elektriciteit levert dit niveau A op. Bij 5% tot 10% wordt dit niveau B en bij meer dan 10% niveau C. De zonnepanelen zijn deels geplaatst en werkzaam echter wordt de opbrengst nog niet gebruikt voor het kantoor.

Verbeteren energielabel kantoren. Bij een label E of D betekent dit niveau A, voor niveau B geldt energielabel C of B en voor een niveau C is dit minstens een label A. Op dit moment hebben de kantoren een energielabel F.

Tabel 3 Doelen

Concrete doelen	Verantwoordelijke
Aanschaf machines/bedrijfsauto's	Directie
1. Offerte opvragen en hier in het verwachte verbruik mee laten nemen.	Terugkomend doel welke elk jaar voldaan wordt
2. Afweging maken of deze machine/auto de juiste keuze is voor het bedrijf. Met als doel op de lange termijn minder brandstof te gebruiken.	Terugkomend doel welke elk jaar voldaan wordt
3. Machines/ auto's aanschaffen en verbruik op bijhouden t.o.v. verbruik oude machine/auto.	
Cursus het nieuwe rijden	Directie & personeel
1. Vastleggen welke medewerkers	Gedaan
2. Medewerkers informeren	Gedaan
3. Inschrijven cursus	Gedaan
4. Deelnemen cursus en noteren	Gedaan
Controle bandenspanning	Directie & personeel
1. Informeren werknemers	Gedaan
2. Werknemers laten uitvoeren	Gedaan
3. Bewaken of dit wordt gedaan	
4. Verschil brandstofverbruik berekenen	
Reductie grijze stroom d.m.v. zonnepanelen	Directie (G. Vogelzang)
1. Aanvragen offertes	Gedaan
2. Keuze maken voor uitvoerder	Gedaan
3. Uitvoering van plaatsing en aansluiting	Deels uitgevoerd
4. Bewaken van voortgang zonne-energie	
Deelname initiatieven 2021	Directie (S. Vogelzang)
1. Inzicht in initiatieven in sector/omgeving	Gedaan
2. Inschrijven op initiatieven	Gedaan
3. Deelnemen aan initiatieven	Gedaan
4. Deelname opnemen op bedrijfswebsite en SKAO	
Uitzoeken alternatieven voor B20 diesel	Directie
1. Uitzoeken mogelijkheden voor huidige machines	Gedaan
2. Kosten berekenen	Gedaan
3. Nieuwe tarieven p/u berekenen	
4. Besluit nemen o.b.v. haalbaarheid	

Tabel 4 Doelstellingen

Doelstellingen	Doelstellingen
Lange termijn	Korte termijn
Deelname aan initiatieven m.b.t. CO2-reductie	<i>Cursus het nieuwe draaien</i>
Onderzoeken van alternatieve brandstoffen/aandrijvingen (Waterstof, Elektrisch, etc.)	<i>Bandenspanning regelmatig controleren</i>
Bij de aanschaf van machines rekening houden met de uitstoot van de machine ten opzichte van de machine die vervangen wordt.	<i>Verminderen van de stationaire draaiuren van machines(Wanneer deze niet gebruikt wordt)</i>

Kwantitatieve doelstellingen

Vogelzang Beheer Boerakker B.V. heeft in 2021 de gestelde doelstelling van 5% reductie ten opzichte van 2018 behaald. Voor 2024 is het doel om de CO2 emissie naar 10% reductie te brengen ten opzichte van het basisjaar 2018. De kwalitatieve doelstellingen die hiervoor zijn genoemd, beschrijven hoe deze reductie tot stand zal komen. In scope 1 willen we 10% reduceren ten opzichte van 2018. Scope 1 bestaat voor 99% uit dieselverbruik. Van het geheel is 95% van de uitstoot goederenvervoer en werktuigen. De bedrijfsauto's bedragen 4% en het gasgebruik 1%. Daarom zal met name de focus van de reductie liggen op de werktuigen en goederenvervoer en de bedrijfsauto's. Hiermee zal Vogelzang Beheer B.V. met name gaan investeren in voertuigen en machines met minder uitstoot. Dit zal stapsgewijs gaan, bij het vervangen van het huidige wagenpark. Er zijn veel machines en voertuigen nog niet aan vervanging toe, daarom is een hoger percentage niet realiseerbaar.

Voor scope 2 zal ook het doel zijn om 10% ten opzichte van 2018 te reduceren. Deze reductie zal gerealiseerd worden met behulp van de zonnepanelen welke geplaatst zijn op de loods. Momenteel leveren de zonnepanelen direct terug op het stroomnet.

11. Transparantie

11.1 Doelgroepen

Doelgroepen interne belanghebbenden

De interne belanghebbenden tijdig en voldoende informeren rondom de CO₂-reductie doelen is van belang om deze daadwerkelijk te kunnen behalen. Ook het belang hiervan moet met de interne belanghebbenden worden gecommuniceerd. Naast het voorleggen van de plannen, willen wij hen ook motiveren om actief mee te denken over maatregelen betreffende de CO₂-reductie.

De doelgroep bestaat uit de volgende belanghebbenden:

- Aannemers
- Medewerkers
- Uitzendkrachten

Communicatiedoelstellingen interne communicatie

Het doel is om allereerst medewerkers te informeren en vervolgens te overtuigen en te activeren. Hierbij is het van belang dat concrete doelen worden gesteld en er openheid is voor de medewerker om ideeën aan te reiken voor verbetering. Zij zijn degenen in het werkveld en kunnen met deze kennis juist haalbare doelen aanrijking.

Externe belanghebbenden

De externe belanghebbenden zijn de partijen die belang hebben de CO₂-reductie en besparende maatregelen hierin. Dit zijn partijen waarmee samenwerking is of potentiële samenwerking. In hoofdstuk drie is een overzicht gegeven van de verschillende belanghebbenden. Tot op heden zijn er geen projecten geweest met een gunningsvoordeel op basis van de CO₂-prestatieladder. Wanneer deze zich in de toekomst voordoen zal dit worden gepubliceerd op de bedrijfswebsite volgens de normen van het handboek van de SKAO. Voorafgaande het project zal de doelstelling worden opgesteld van de reductie van CO₂, ten opzichte van de normale situatie.

Communicatiedoelstelling externe belanghebbenden

Het doel van de externe communicatie is het volgende. Allereerst betreft dit het informeren van de doelgroep over de doelstellingen betreffende de CO₂-prestatieladder. Daarbij ook het delen van de kennis en relatieonderhoud.

Tabel 5 Overzicht externe belanghebbenden

Groep belanghebbenden	Belanghebbende	Connectie met CO ₂ -reductie
Klanten, afnemers, opdrachtgevers		Mogelijke samenwerking tot sector/keten initiatief.
		Gunningsvoordeel o.b.v. CO ₂ -prestatieladder.
Leveranciers	Vattenfall (elektriciteit)	Aftastend duurzame energie
	Vattenfall (gas)	Aftastend duurzame warmtebronnen
	Wiersma	Levering van brandstof, eventueel een alternatieve brandstof in de toekomst.
Overheden en bevoegd gezag	Gemeente Westerkwartier	Werk laten verrichten en hierbij inzicht in de CO ₂ -uitstoot.
	Waterschap Noorderzijlvest	Werk laten verrichten en hierbij inzicht in de CO ₂ -uitstoot.
	Provincie Groningen	Werk laten verrichten en hierbij inzicht in de CO ₂ -uitstoot.
Brancheorganisaties	Cumela	Mogelijke samenwerking van sectorinitiatief.
Overig	SKAO	Website van SKAO

11.2 Media

Interne communicatie

De interne communicatie zal gaan doormiddel van de verschillende media:

- Medewerkersbijeenkomsten
- Bedrijfswebsite
- Website van SKAO

Medewerkersbijeenkomsten

De medewerkersbijeenkomsten vinden twee per jaar terecht. Hier worden notulen van gemaakt.

Dit is ook een moment voor medewerkers om ideeën te delen rondom verbeteren met betrekking tot de reductie van de CO₂-uitstoot.

Externe communicatie

De informatie rondom het beleid en de doelstelling van de CO₂-emissie evenals de voortgang hiervan worden gecommuniceerd met de externe belanghebbenden. Dit gebeurt via de volgende media:

- Bedrijfswebsite
- Website van SKAO

Bedrijfswebsite

Op de website worden de halfjaarlijkse cijfers geplaatst met betrekking tot de voortgang van de CO₂-emissie en de gestelde doelen. Dit omvat de volgende informatie; de managementbeoordeling en de productiedoelstellingen, de productiedoelstellingen concreet met een plan van aanpak voor scope 1 en 2 en tot slot een beschrijving van het genomen initiatief, waarbij de initiatiefnemers genoemd worden.

Website van de SKAO

Op de website van de SKAO wordt de actieve deelname gepubliceerd, evenals het certificaat en de maatregelenlijst.

11.3 Uitvoering en sturing

Aan de hand van de PDCA-cirkel wordt de planning van de communicatie rondom de CO₂-emissie opgesteld, uitgevoerd, gecontroleerd en bijgesteld. Met het doorlopen van deze vier stappen kan worden gereflecteerd op de opgestelde maatregelen.

Planning

Ieder jaar worden de volgende punten besproken en wanneer nodig vaker in het jaar.

- Er wordt vastgesteld wie de externe belanghebbenden zijn, deze worden in de daarbij behorende doelgroepen geplaatst.
- Wanneer nodig terugkoppelingen aan de belanghebbende, dit kan zowel intern als extern zijn.
- De media waarmee gecommuniceerd wordt, wordt op gereflecteerd. Om zo te zien of deze nog passend en actueel is.

Uitvoering

Onderstaand is weergegeven op welke wijze er gecommuniceerd dient te worden, wie hiervoor de verantwoordelijkheid heeft, de frequentie van de desbetreffende informatie en de inhoud hiervan.

Tabel 6 Communicatiemiddelen

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Inhoud van de informatie	Verantwoordelijke uitvoering
Werkoverleg	Medewerkers	2X per jaar	Doelstellingen	S. Vogelzang
Bedrijfswebsite	Intern en extern	2x per jaar	CO ₂ -footprint scope 1 & 2 en de voortgang	S. Vogelzang
Website SKAO	Intern en extern	1x per jaar	CO ₂ -footprint scope 1 & 2 en de voortgang	S. Vogelzang
Actieve deelname werkgroepen	Intern en extern	Wergroep afhankelijk	CO ₂ -footprint scope 1 & 2 en de voortgang	S. Vogelzang

Voor de uitvoering van de vastgestelde reductiemaatregelen wordt van de eindverantwoordelijke verwacht dat hij of zij deze uitvoert, dan wel delegeert.

Controle

Allereerst worden de afgesproken communicaties gecontroleerd of deze ook daadwerkelijk hebben plaats gevonden en ook op afgesproken tijd. Tevens dat de informatie die gecommuniceerd wordt actueel is en de inhoud bevat zoals is afgesproken. Indien blijkt dat dit niet het geval is, wordt dit met de directie besproken.

De controle van de vastgestelde maatregelen gebeurt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling. Hierin wordt vastgesteld of de doelen zijn behaald en zo niet wat de reden hiervan is.

Bijstellen

De hier benoemde bijstellingen dienen te allen tijde besproken te worden met de directie. Vervolgens wordt vastgesteld of daadwerkelijk een corrigerende maatregel getroffen dient te worden. Wanneer bij het punt controle is vastgesteld dat één van de afgesproken punten niet daadwerkelijk is uitgevoerd wordt deze hier besproken. In het geval dat dit punt wel van belang is en haalbaar, moet deze alsnog worden uitgevoerd. Ten tweede wanneer blijkt dat de informatie niet correct is, dient deze te worden bijgesteld. Ten derde kan ook doormiddel van communicatie door derden deze bijgesteld worden. Voorbeelden hiervan zijn: wijzigingen in de wetgeving, verandering in de eisen van de opdrachtgevers/aannemers en bij geïntegreerde klachten rondom verspilling van energie.

Bij bijstellen van de reductie doelstellingen wordt dit ten aller tijde doorgegeven aan de directie en de reden van bijstelling wordt genoteerd in de directiebeoordeling. Ook de nieuwe doelstelling wordt hierin vastgelegd.

Participatie

Vogelzang Beheer Boerakker B.V. is op de hoogte en informeert actief naar sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie. Om zo in de toekomst ook actief deel te kunnen nemen in deze initiatieven in de omgeving. Wel wordt actief deelgenomen aan het sector initiatief van de Cumela 'Sturen op CO2'.

Daarnaast is er in 2021 door een deel van het personeel deelgenomen aan de E-learning 'Rijoptimalisatie'. Tot nu toe is in de omgeving naast initiatieven van Cumela geen ander passend initiatief gevonden. Wel heeft Vogelzang Beheer Boerakker B.V. geïnvesteerd in zonnepanelen op het dak van de loods.

Bij bijstellen van de reductie doelstellingen wordt dit ten aller tijde doorgegeven aan de directie en de reden van bijstelling wordt genoteerd in de directiebeoordeling. Ook de nieuwe doelstelling wordt hierin vastgelegd.

Het budget dat is vrijgemaakt voor deze initiatieven is begroot op het volgende.

Initiatief	Begroot bedrag (per jaar)
Cumela 'Sturen op CO2' contributie	€605
SKAO-lidmaatschap	€580,80
Certificering	€4600

Bijlagen

Bijlage I: Logboek

Datum	Onderwerp	Omschrijving	Betrokkenen
1-6-2021	Meenemen van Elektriciteitsverbruik loodsen van Dijksta, omdat personeel van Vogelzang Beheer Boerakker B.V. hier ook gebruik van maakt.	In 2019 is deze per ongeluk niet meegenomen, vanaf 2020 wordt deze wel meegenomen.	S. Vogelzang & J. Geertsema
16-5-2022	Herrekening CO ₂ uitstoot voorgaande jaren vanwege wijziging emissiefactor diesel.	Voor het jaar 2021 is de emissiefactor van diesel verandert. Hierdoor was een herrekening nodig om vergelijking met vorige jaren correct te houden.	H. de With & S. Vogelzang